

| FACTORES HUMANOS EN AVIACIÓN                                                  |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Jaime Unzueta/ Agustín Reche                                                  |     |
| CREDITS                                                                       | 3   |
| NUMBER OF CLASSES                                                             | 30  |
| NUMBER OF PROGRESS TESTS                                                      | 0   |
| FINAL EXAM                                                                    | YES |
| EVALUATION CRITERIA                                                           |     |
| FINAL EXAM                                                                    | 80% |
| ACTIVE PARTICIPATION AND ATTENDANCE                                           | 20% |
| Base Text Manual/Material: None / Complementary information on the e-learning |     |

## Additional information:

La asignatura será en idioma Español/Inglés.

- El examen final consistirá en dos partes:
  - o La parte práctica supondrá un 40% de la nota total y se realizará un análisis de un accidente aéreo en grupo a elección del mismo atendiendo especialmente al factor humano y las competencias básicas (Matriz SHELL-TEM y evaluación EBT). Se valorarán los siguientes aspectos:
    - Aplicación de conocimientos: 10%
    - Profundidad en el análisis: 5%
    - Presentación y facilitación (antes del 21 de Diciembre en coordinación con los grupos): 20%
    - Trabajo escrito (extension libre, fecha de entrega el día de la presentación): 5%
  - o La parte teórica será examen de tipo desarrollo sobre dos competencias básicas y preguntas a desarrollar sobre conceptos de la asignatura.

Esta asignatura no es de asistencia obligatoria y por tanto, la participación activa en clase del 20% se basará fundamentalmente en: 15% Asistencia y 5% de participación en las actividades propuestas.

El temario se distribuirá previsiblemente de la siguiente manera a lo largo de las 30 horas:

- 4 Horas: Introducción al FACTOR Humano: Modelo SHELL, CRM, Reason-TEM-UPRT-Resiliencia, KSA-EBT. ICAO Doc 9995.
- 5 Horas: COMUNICACION y LIDERAZGO
- 5 Horas: SOLUCION DE PROBLEMAS, TOMA DE DECISIONES Y CONCIENCIA SITUACIONAL
- 4 Horas: Trabajo sobre un caso práctico: JKK5022

10 horas: presentaciones de los cinco grupos (cuatro de cuatro personas y uno de cinco)

2 horas: Examen final **15 de Enero del 2019**

(4,95 nota mínima para el aprobado del examen en primera convocatoria)

**La segunda convocatoria consistirá en un examen con 20 preguntas de respuesta múltiple (un error elimina un acierto) y 4 preguntas cortas de desarrollo sobre los contenidos de la asignatura. 4.95 nota mínima para el aprobado del examen de segunda convocatoria.**